



## FICHA DE LOCACION

FOTO REF:



CODIGO Nº

NOMBRE LOCACION:	<input type="text" value="Casa de Máquinas de San Rosendo"/>				
REGIÓN:	<input type="text" value="VIII Región"/>				
PROVINCIA:	<input type="text" value="Bío Bío"/>				
COMUNA:	<input type="text" value="San Rosendo"/>				
DIRECCIÓN:	<input type="text" value="Ruta Q-34, Laja"/>				
COORDENADAS (LINKEADAS):	<input type="text" value="-37.2658983, -72.7239856"/>				
LOCALIDAD URBANA MAS:	<input type="text" value="San Rosendo"/>				
DISTANCIA KM:	<input type="text" value="126km"/>				
DISTANCIA TIEMPO:	<input type="text" value="1h30min"/>				
	<table border="1"><thead><tr><th>CAPITAL REGIONAL</th><th>CAPITAL COMUNAL</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="text" value="-"/></td><td><input type="text" value="-"/></td></tr></tbody></table>	CAPITAL REGIONAL	CAPITAL COMUNAL	<input type="text" value="-"/>	<input type="text" value="-"/>
CAPITAL REGIONAL	CAPITAL COMUNAL				
<input type="text" value="-"/>	<input type="text" value="-"/>				

### DESCRIPCION:

Construida en 1885, la casa de máquinas de San Rosendo, lugar de importancia ferroviaria nacional, ya que aquí venían locomotoras y vagones, para realizarse mantenciones de la zona Centro –sur del país, incluyendo algunas de Santiago. Fue un punto estratégico entre el norte y el sur, ya que se proveía de carbón y agua a las ciudades aledañas a San Rosendo, gracias a los trenes que recorrían distintos ramales. Actualmente, encontramos la tornamesa, la cual giraba en su propio eje, para derivar al lugar correspondiendo para el guardado y mantención, de los gigantes de acero. Además, encontramos las antiguas maestranzas y grandes chimeneas, como también los depósitos de agua, oficinas, salas de preparación y claramente, los caminos o vías ferroviarias. Dentro de este lugar, encontraremos también una antigua Carbonera Mecanizada, una ingeniería tecnológica muy moderna para la época, con la cual se distribuía a los vagones, el carbón o elementos que debían distribuir a lo largo de Chile. Finalmente, existen algunos trenes que han sido dados de bajas, además de carros, de distintos tipos, y que, dependiendo de su función, tienen formas diferentes.

CATEGORÍA DE LOCACIÓN:	<input type="text" value="Arquitectura"/>	TIPO DE LOCACIÓN:	<input type="text" value="Museos, Monumentos Históricos, Ruinas"/>
SUBTIPO DE LOCACIÓN / TAGS:	<input type="text" value="Vías Férreas, Vagones, Galpón"/>		
TIPO DE PROPIEDAD:	<input type="text" value="PÚBLICA"/>	ADMINISTRACIÓN:	<input type="text" value="PÚBLICA"/>
GESTION DE PERMISOS:	<input type="text" value="MUNICIPALIDAD"/>	COMUNIDAD INDÍGENA:	<input type="text" value="NO"/>
CAMINO DE ACCESO:	<input type="text" value="ASFALTO"/>	ESTADO DE CONSERVACIÓN:	<input type="text" value="BUENO"/>
USO TURÍSTICO:	<input type="text" value="SI"/>	SERVICIOS BÁSICOS:	<input type="text" value="NO"/>
CONSIDERACIONES CLIMÁTICAS Y/O DE SONIDO:	<input type="text" value="Brisa Moderada"/>		
FECHA DE LAS FOTOGRAFÍAS:	<input type="text" value="jueves, 27 de enero de 2022"/>		

### INFORMACIÓN DE CONTACTO

NOMBRE REPRESENTANTE:	<input type="text" value="Rabindranath Acuña - Alcalde"/>	FIRMA AUTORIZACIÓN:	<input type="text" value="No Aplica"/>
TELEFONO:	<input type="text" value="432461214"/>		
CORREO:	<input type="text" value="alcaldiamunisanrosendo@gmail.com"/>		
SITIO WEB:	<input type="text" value="www.municipalidadesanrosendo.cl"/>		